

gundo día las pruebas programadas. No obstante, serían cuartos en la tercera y octavos en la cuarta, que demuestra las buenas maneras de esta pareja. Alcanzaron en la general el puesto 16.º.

En general, este I Campeonato Mundial Junior se distinguió por la calidad de los participantes, destacando, además de la pareja finlandesa, y de las tripulaciones españolas, los italianos Zaoli-Costa y Beltrane-Parladore, y los estadounidenses Steward-Johnson y Martin-Belanich. Los italianos navegaron con los barcos que irán a Málaga al Mundial Senior, muy regulares en todas las pruebas dominando aquellas de poco viento. Lograron el 2.º y 3.º absolutos, a dos puntos de los malagueños Villén-Díaz. Además, Zaioli-Costa ganaron la segunda prueba, de buena calidad. Los americanos dispusieron de barcos facilitados por el Club de Sanremo,

buenos, pero no debieron disponer del tiempo requerido para su puesta a punto. Mejores Steward-Belanich, aunque no quiere decir nada su clasificación en estas pruebas. Los primeros ganaron la 3.ª prueba de forma destacada.

La organización fue buena, en general en lo que respecta a recorridos, y discreta en lo que respecta a lo demás. El Jurado de Regatas un tanto parcialista, no llevando al ánimo de los participantes el espíritu deportivo que debe predominar en este tipo de pruebas, máxime siendo para la categoría Junior.

Y en pocas palabras, más o menos esto fue el «I Campeonato del Mundo» en la categoría Junior. Esperemos que el año próximo, con motivo del Europeo a celebrar en Portugal, no se escape un título, que este año estuvo muy cerca, y merecidamente debía ser español.

Santiago Méndez Fariña

## CAMPEONATO DE ESPAÑA JUVENIL

Como de todos vosotros es sabido, el pasado día 15 de julio comenzó el Campeonato de España juvenil

El día 15 se celebró la 1.ª prueba con viento de poniente fuerza 6 Bf.

En dicha manga la lucha por los primeros puestos fue bastante encarnizada, pues ya desde la salida comenzó la batalla en los primeros 100 metros se destacó *Búho* de Belles, pero esto le duraría poco, pues la mala fortuna hizo que rompiera el puño de pena de su foque teniéndose que retirar, aunque no fue el único pues la misma suerte corrieron el *Brujas* de Vieta por la rotura de stik y cinchas y el *Fara Kalla* de Felip por rotura de la driza de la mayor. Esta regata fue ganada por *Onoso III* de La Coruña.

A partir de dicha regata el descontento y el mal humor se hicieron presentes, pues la mayoría de los participantes habían pasado un mal rato debido a los vuelcos y averías.

El día 16 se tenían que celebrar dos mangas y las condiciones meteorológicas eran iguales o peores a las del día anterior, pese a lo cual se dio la salida, soplaba en aquellos momentos fuerza 7 Bf. que aumentó a 8 e incluso más con la consiguiente anulación de la regata. Cabe destacar que los servicios de salvamento funcionaron a la perfección desde el primer momento.

A las cuatro de la tarde se tenía que intentar una nueva salida, pero eso fue imposible ya que el viento seguía igual. A partir de este momento el campeonato

corría el peligro de quedarse desierto, pues tenían que correrse por lo menos tres regatas para que el campeonato fuera válido y el tiempo no cambiaba.

Debido a esto se intentó llegar a un acuerdo para alargar el campeonato hasta las 13 horas del día 18, a lo que el Club organizador respondió maravillosamente dándonos las máximas facilidades para todos aquellos que teníamos problemas de transporte, pero el acuerdo no fue posible.

El día 17 todo parecía haber cambiado, pues soplaba un garbí fuerza 2,3 Bf. con lo que los ánimos de poder celebrar más de dos regatas infundieron moral a todos aquellos que la habían perdido. Se dio la salida a la que iba a ser la regata más bonita del campeonato, ya desde la salida se destacaron 8 barcos: *Búho*, *Numa*, *el terrible*, *Garbí*, *Badarkablar*, *Zeppelin*, *Olimpo*, *Onoso III* y *Farakalla*, los cuales se destacaron del resto de la flota desde la salida y entraron por el orden descrito.

A continuación se celebraron las dos pruebas siguientes con viento de poniente, el cual sopló con fuerza en la segunda prueba que fue ganada por Villén al igual que la tercera quedando así campeón de España juvenil.

Debemos resaltar que aunque las regatas no transcurrieron del todo bien, el Club Náutico de Valencia se portó maravillosamente con todos nosotros, y desde aquí queremos darles las más efusivas gracias.

F. Felip y S. Vieta

N.º orden	N.º vela	Embarcación	Club	Nombres tripulación	Clasificación				Puntuación				Total puntos
					1	2	5	6	1.º	2.º	5.º	6.º	
1	19882	<i>Numa Terrible</i>	Málaga	Vilén-Díaz	3	1	4	1	5,7	0	8	0	5,7
2	17051	<i>Badarkablar</i>	Cádiz	Larrañaga-Otero	2	2	2	3	3	3	3	5,7	9
3	20502	<i>Buho</i>	M. Barcelona	Bellés-Crozet	R	5	1	4	40	10	0	8	18
4	19887	<i>Onoso III</i>	La Coruña	García-Tiz. - Bonsilla	1	4	7	7	0	8	13	13	21
5	20410	<i>Olimpo II</i>	Los Nietos	Sánchez-Alonso	5	8	5	2	10	14	10	3	23
6	18879	<i>Zeppelin</i>	G. Canaria	Mejías-Code	6	3	14	6	11,7	5,7	20	11,7	29,10
7	19238	<i>Araón III</i>	Cartagena	Madrid-Hernández	4	5	10	D	8	11,7	16	47	35,7
8	19814	<i>Poseidón</i>	Blanes	Bosch-Gracia	8	10	16	5	14	16	22	10	40
9	19513	<i>Leo</i>	Alicante	Beltri-Madrid	9	R	9	8	15	40	15	14	44
10	19852	<i>Perico</i>	G. Canarias	Rosales-Boissie	13	11	5	13	19	17	11,7	19	47,7
11	19963	<i>Gitana</i>	Los Nietos	Díaz-Suances	11	12	18	10	17	18	24	16	51
12	17655	<i>Asclepitrón</i>	Valencia	Vicent-Moreno	17	9	13	16	23	15	19	22	56
13	19983	<i>Brujas</i>	Blanes	Vieta-Salvia	R	7	20	12	40	13	26	18	57
14	19511	<i>Chino</i>	Alicante	Bovet-Pérez	10	R	22	9	16	40	28	15	59
15	19846	<i>Chirida</i>	Melilla	Rivas-Ochoa	19	13	12	17	25	19	18	23	61

Hasta 35 clasificados.